

## Il était une fois... La naissance d'une nouvelle aviation

Autrefois, il y a bien longtemps, au début des années 70 est apparu en France le "vol libre".

Sous la forme exclusive du "deltaplane", nommé plus couramment "delta" ou "aile delta" de nos jours, il se pratiquait quasi-exclusivement sur les reliefs : collines, montagnes, dunes...

Une réglementation aussi légère que possible a permis aux passionnés de pratiquer cette activité aéronautique sans beaucoup de contraintes.

Sur ces engins volants, il n'y a pas de moteur, et l'on se maintient en l'air grâce à l'exploitation judicieuse des courant d'air ascendants. C'est très exaltant, mais ça peut devenir assez vite lassant...

Aussi a-t-on rapidement ajouté de petits moteurs sur nos engins.

Ainsi est né  
l'ultraléger motorisé  
ou "ulm".



Aujourd'hui,  
voler en ulm,  
c'est être passionné,  
libre, responsable...

Alors, qu'attendez-vous ?

### Du Deltaplane à l'ULM

Pour l'Etat, le fait d'ajouter un moteur posait problème, puisque nous devenions de fait des avions. Il existait alors un vide juridique concernant les avions de très faible masse, ce qui permit aux ULM de se développer.

En 1982 apparut le premier texte réglementaire, philosophiquement proche de ce qui se passait avec le vol libre. Ainsi, on précisait les conditions dans lesquelles on devenait pilote : il suffisait de satisfaire à un examen théorique !

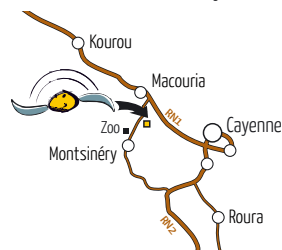
A la même époque, une bande de passionnés fondait la FFPLUM afin de pouvoir défendre les intérêts de tous grâce à l'énergie de quelques-uns !

Bien sûr, au cours des ans, la loi s'est non pas alourdie, mais adaptée aux réalités des évolutions techniques et au nombre croissant des appareils en circulation.

Textes extraits de la plaquette  
"Découvrir l'ULM" éditée par la FFPLUM



PK6 - CD 5 - Route de Montsinéry - 97355 Macouria



### Renseignements / Réservations

Port. **0694.23.23.51** ou **0694.12.23.51**

Email : [infos@ulm-equateur.fr](mailto:infos@ulm-equateur.fr)



Affilié FFPLUM n°97301



Une fois de retour sur notre bonne vieille planète, n'hésitez pas à partager vos sensations entre amis ou en famille, autour d'un verre ou d'un repas au restaurant "l'Escadrille"...

# Envie de liberté ?



# Osez l'ulm !



# → Baptêmes de l'air



# Ecole de pilotage ←

classe pendulaire    classe multiaxes

## Accessibilité

l'âge minimum requis est de 15 ans pour piloter, 18 ans pour être instructeur.

## Formation

Dispensée par un instructeur diplômé dans les deux classes.

## Equivalence

Depuis l'arrêté du 4 mai 2000, il n'y a plus d'équivalence.

Si vous êtes titulaire d'un brevet de pilote d'avion, d'hélicoptère, de planeur ou de ballon libre, ou encore d'une licence étrangère, vous êtes uniquement dispensé du certificat d'aptitude théorique commun ULM. Il convient alors de passer la partie théorique et la pratique spécifiques à la classe d'ULM choisie auprès d'un instructeur ULM.

## Brevet de pilote

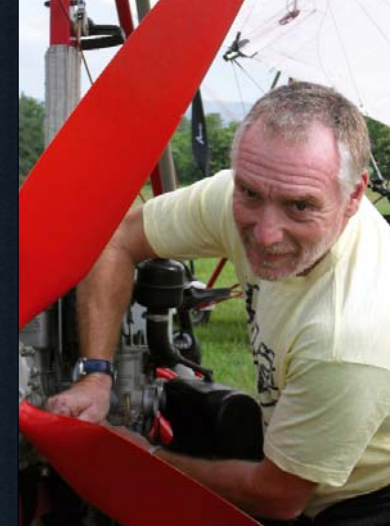
Délivré par le Ministère des Transports après examen théorique et pratique. Quelle que soit la classe concernée, il faut :

- Avoir 15 ans révolus
- Satisfaire à un examen théorique de type QCM, organisé une fois tous les deux mois par la Délégation Régionale de l'Aviation Civile la plus proche de votre domicile, ou aux ADP (Aéroports de Paris)
- Se voir délivrer une autorisation de vol seul à bord par un instructeur habilité, après une formation pratique et théorique spécifique (10 à 20 heures en général)

# Portrait...

Près de 20 ans d'expérience dans le ciel de Guyane !

Ancien mécanicien moto, PASCAL LÉGÈRE obtient son brevet de pilote en 1988. Désirant partager sa passion, il devient instructeur en 1992 et en fait sa profession. Il totalise aujourd'hui plus de 5.000 heures de vol en conservant un enthousiasme toujours intact.



## Baptême découverte

45 €

15 mn de vol

## Baptême fun

60 €

... plus loin... plus haut... plus longtemps...

## Vol d'initiation

100 €

Prenez les commandes ! Vol de 30 mn avec briefing et debriefing

## Photos en vol

15 €

Photos de votre vol et vues aériennes de la Guyane, sur clé USB offerte



### TARIFS

- Forfait cours théoriques 200 € les 10 cours
- Heure de vol en école 100 € de l'heure\*
- \* Heure comptabilisée entre la mise en route et l'arrêt du moteur

Retrouvez ulm Équateur en métropole !

Des stages de perfectionnement animés par Pascal Légère, sont régulièrement organisés en Dordogne.

## Infrastructures

- Piste en herbe de 300 mètres.
- Les machines : 3 pendulaires + 1 multiaxes hydro
- 1 salle de cours
- 1 atelier d'entretien et de réparation

A proximité : bar-restaurant, circuit de karting et location de karts.  
Renseignements : 0594.38.83.75